



**Отдел образования, молодёжной политики и охраны прав детства
администрации МР «Перемышльский район»**

ПРИКАЗ

№ 18-ОП

от «12» февраля 2021 г.

Об утверждении инструкции

В соответствии со статьёй 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) и в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при организованных перевозках групп детей автобусами

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить инструкцию по проведению предрейсового инструктажа водителя автобуса для перевозки организованных групп детей (Прилагается).
2. Настоящий приказ вступает в силу с момента его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заведующая отделом образования



О.Н. Барышенская

Приложение
к приказу отдела образования,
молодежной политики и охраны
прав детства администрации
муниципального района
«Перемышльский район»
от 12 февраля 2021 года № 18-ОП



ИНСТРУКЦИЯ

Предрейсовый инструктаж водителя автобуса для перевозки организованных групп детей

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверят самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и выполнять следующие требования:

- 1) Проверить техническое состояние автобуса (выполнить требования всех статей Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств).
- 2) Помнить, что в темное время суток, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем снегоочистителе движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 3) Посадку и высадку детей производить только в установленных схемой маршрута безопасных местах.
- 4) Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
- 5) В автобусах должны быть сопровождающие лица, которые обязаны следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.
- 6) Согласно Правилам дорожного движения, при перевозке организованной группы детей, автобус должен быть оборудован, спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», ремнями безопасности для каждого пассажира, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.
- 7) Перевозка детей должна производиться на автобусах, специально предназначенных для этих целей. Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки детей. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 8) Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в исправности тахографа и наличия в нем бумаги для распечатки отчета по требованию;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте.

- 9) Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
- 10) Скорость движения не должна превышать **60 км/ч**.
- 11) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить груз вместе с детьми, кроме портфелей и ранцев.
- 12) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить с детьми легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.
- 13) При перевозке детей в колонне, обгон **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН**.
- 14) При мокром асфальте, при ограниченной видимости интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
- 15) При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью детей, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду сопровождающим и детям исходя из степени угрожающей опасности, о

порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику;

Команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход детей, получивших травму;
- выход остальных детей.

Для детей в автобусах, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, а затем выход детей, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду сопровождающим и детям открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- при недостатке специальных молоточков передает пассажирам наличные средства для ликвидации стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи);
- лично участвует в эвакуации детей из автобуса;
- организует по окончании эвакуации детей оказание первой помощи пострадавшим и вывоз «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и привлекает для этих целей имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.